

電動昇降式ボタン(リトルボタン) 取扱説明書

この度は、弊社製品をお買い求めいただきまして、ありがとうございます。

- ご使用の前に、本機を十分生かしてご利用いただくために、この「取扱説明書」を最後までお読み下さい。
お読みになった後は、いつでも見られる所に大切に保存して下さい。

安全のために必ず守ること

- この取扱説明書で使用している表示と意味は次のようになっています。



警告

表示の内容を無視して誤った使い方をしたときに
「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容



注意

表示の内容を無視して誤った使い方をしたときに
「傷害を負う可能性または物理的傷害のみが発生する可能性が想定される」内容

- 図記号の意味は次のとおりです。



絶対におこなわないでください。



必ず指示に従って、おこなってください。

- ご使用の前に、この欄を必ずお読みになり、正しくお使いください。



警告

- ストーブなど火器近くでは使用しないで下さい。
火災の原因となります。



- 濡れた手で操作スイッチに触れないで下さい。
感電の危険があります。



- モーター部には触れないで下さい。特にボタンを使用した直後はモーターが
高温になっている場合があります火傷の危険があります。



注意

- ワイヤーのみ(無負荷状態)の昇降は、絶対に行わないで下さい。
故障の原因になります。



- ボタンの昇降中は、絶対に手を触れないで下さい。



- ボタンにぶらさがったり、不安定な状態で物を掛けたりしないで
下さい。



- ボタンを昇降させるときは、周囲に人や障害物がないことを確認
してから操作して下さい。



- 積載荷重以上のものを吊り下げないで下さい。



- ボタンの操作は必ず「操作スイッチ」で行って下さい。
トラブルの原因になることがあります。



- ボタン装置・滑車にゆるみ、ワイヤーに髭等がないか、
定期的に点検して下さい。



※改良のため、仕様及び外観は予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。

(1) ボタン装置各部名称

ケース W1350

入線位置

ボタンボックス
別途工事

巻取ドラム

リミット

制御回路

※ボタン装置 一体型

入力AV100V

1.6×2
(1次側)

モーター

ケース

端子台

φ70滑車

ワイヤー

630~
650(入線位置)

ボタン装置センター

1.25[□]×4C
(2次側)

スイッチ

ボタンパイプ

ボタン BL

- ①バトン装置のケースを外します。(写真①)
- ②バトンボックスのセンターに、バトン装置を取付ます。但し、3点吊りの場合は、センターより左側(センター滑車と左側滑車の中間)に取付ます。
- ③バトン装置の後面より47mm戻った所を吊りピッチ芯(写真②)にして、バトンパイプの吊りピッチに滑車を取付ます。(注)3・4点吊りの場合、中央の滑車にt5mmのベースを付けて取付けて下さい。
- ④滑車にワイヤーを通します。(写真③)
- ⑤モーター端子に電源・操作線を確実に結線(写真④)をします。
- ⑥ワイヤーを伸ばしながら下降限界位置でバトンパイプをセットします。(写真⑤)
- ⑦上昇限界位置をリミット調整します。(写真⑥)
尚、リミット調整の方法は、次項のリミット調整の欄をご参考下さい。
- ⑧調整が完了すれば、バトン装置にケースを取付ます。
- ⑨バトンパイプ両端に付属の注意書きシールを貼って下さい。(写真⑤)

Figure 1 consists of two horizontal photographs. The top photograph shows a long, white, rectangular case. Below it, a black dimension line with arrows at both ends is labeled with the number '1350'. The bottom photograph shows the same device without the case, revealing its internal components, including a large black cylindrical component. Below this photograph, another black dimension line with arrows at both ends is labeled with the number '1200'. Between the two photographs, the Japanese text 'ケースを外した場合' (When the case is removed) is written in black.

写真②

ボックス中心

滑車取付位置

ボックス入線口

33

47

The image shows two white plastic parts. On the left is a pulley with a U-shaped frame and a central groove for a cable. It has four mounting holes on its base. On the right is a flat square base plate with four mounting holes, one in each corner.

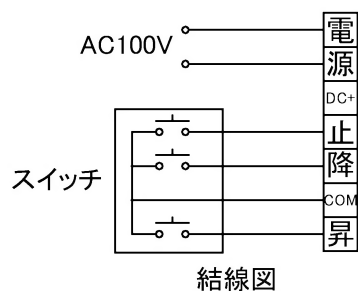


シールを貼り付け

※動作中はワイヤー及びパイプには触れないで下さい!

(3) 結線図

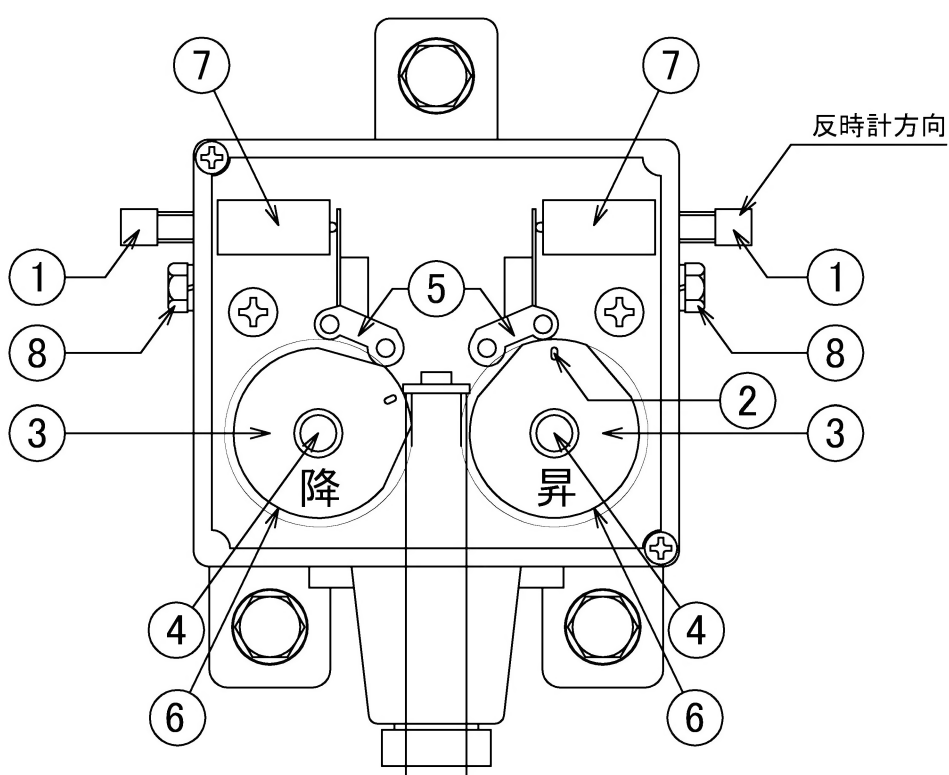
モーター端子は、確実に下図の様に結線して下さい。



(4) リミット調整

工場出荷時に予めリミット調整(上限・下限位置)は済んでいますが、微調整が必要です。

微調整が必要な場合は、ロックナット⑧をゆるめて下記手順で調整を行って下さい。



番号	名称
①	調整ネジ
②	ボス
③	リミッターカム
④	カムツマミ
⑤	ローラー
⑥	ホイールギア
⑦	マイクロスイッチ
⑧	ロックナット

まず調整ネジ①(微調整用)を反時計方向に回し、マイクロスイッチ⑦を引いておいて下さい。(ケース内側のネジ山が1山しか見えなくなる程度)———出荷時調整済み。

次に所定の位置にセットする場合、リミッターカム③の回転方向に注意し、カムツマミ④を引き上げて、リミッターカム③に打ち抜かれたボス②をローラー⑤の近傍にセットして下さい。この時ボス②はホイールギア⑥に切り込まれた溝に確実にセットして下さい。

更に微調整をするには、調整ネジ①を時計方向にゆっくり回して下さい。マイクロスイッチ⑦の動作は、音で確認できます。

これで設定は完了しますが、この操作を数回行い位置のずれを微調整で追いつめるようにして下さい。設定が終わったら調整ネジ①が回らないように必ずロックナット⑧を締めて下さい。

移動量(参考)

調整ネジ① 1回転 約 50～ 60mm

リミッターカム③ コマ 1段 約210～220mm

(5)ご使用方法

スイッチはパルス式ノンロックスイッチを使用しています。スイッチを一度押せば、バトン装置の制御回路が作動して、あらかじめ設定した停止位置まで自動的に動き、停止します。

① バトンを降ろすとき

スイッチの「降」ボタンを押してください。

バトンが所定の位置まで下降し、自動的に止まります。

② バトンを収納するとき

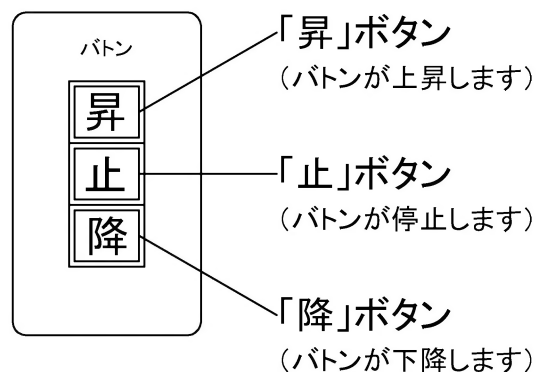
スイッチの「昇」ボタンを押してください。

バトンが収納されて、自動的に止まります。

③ バトンを途中で止めるとき

スイッチの「止」ボタンを押してください。

その位置で停止します。



国土交通大臣許可(般-18)第16870号

株式会社 ケイ アイ シー

●東京営業部

〒160-0022東京都新宿区新宿1-28-3 川辺第2ビル
TEL.03-3357-7195(代) FAX.03-3357-9365

●大阪支店

〒550-0014大阪市西区北堀江2-2-17 ビジネスゾーン北堀江
TEL.06-6536-4114(代) FAX.06-6536-4118